

Corrigé du questionnaire de révision de Théorie

1^o En définissant une surface fermée qui délimite un volume.

2^o Njs stockables = U, E_C, E_P , éventuellement PV pour certains transf. (cf. enthalpie)

Njs échangeables = $W_{méca}, W_{élec}, Q$

3^o \exists f d'état U , l'énergie interne, extérieure.

Pour syst. fermé = $\Delta(U + E_C + E_P) = W + Q$
 "final - initial"

4^o Si $Q = -2J$, le signe $-$ signifie que le transfert de $2J$ se fait du syst. vers l'est. (Q est orienté en conv° récepteur)

$$5^{\circ} \quad d(U + E_C + E_P) = dW + dQ$$

variat. élémentaire

de f d'état

quantité élémentaire

de grandeurs éparpillées du chemin suivi

de la transf. subie

$$6^{\circ} \quad H \stackrel{\text{def}}{=} U + PV$$

Pour transf. isobare (P du syst. reste const.)

[au] Pour transf. monobare (Pression uniforme et stationnaire)
 avec E_Q méca. initial et final ($P_i = P_{\text{ext}}$ et $P_f = P_{\text{ext}}$)

alors 1^{er} ppn =

$$\boxed{\Delta H = Q (+ W_{élec})}$$

$$7^{\circ} \quad C_V \stackrel{\text{def}}{=} \left(\frac{\partial U}{\partial T} \right)_V \quad C_P \stackrel{\text{def}}{=} \left(\frac{\partial H}{\partial T} \right)_P$$

$$\underbrace{\Delta(nRT)}_{\Delta H} = nR\Delta T$$

$$\text{Pour Génergent} = \frac{\Delta U}{\Delta T} = C_V \Delta T$$

$$\text{or } \Delta H = \Delta U + \Delta(PV)$$

$$\Rightarrow C_P \Delta T = C_V \Delta T + nR\Delta T$$

$$\boxed{C_P - C_V = nR}$$

$$\gamma \stackrel{\text{def}}{=} \frac{C_p}{C_v} \quad C_p - C_v = Rn \Rightarrow C_v(\gamma - 1) = nR \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{C_p = \frac{\gamma}{\gamma - 1} nR}$$

$$\boxed{C_v = \frac{nR}{\gamma - 1}}$$

8) Pour $P_{cii} = \boxed{C_p - C_v \sim 0}$

9) Il y a pour l'état S, l'entropie, extensive

Pour syst. fermé = $\boxed{\Delta S = S_e + S_c}$

$$S_e = \frac{Q}{T_{ext}}$$

$$S_c > 0$$

Test T_{ext} du thermomètre en contact avec le syst.

10) S est une mesure du "désordre" régnant dans le syst.
Précision : S mesure la perte d'inform. (constante à l'échelle micro) qd on étudie le syst. à l'échelle macro.

11) Parfait en évol° isentropique = $\boxed{PV^\gamma = C^v}$

avec $PV = nRT$ = $\frac{nRTV^\gamma}{V} = C^v \Rightarrow T V^{\gamma-1} = C^v^{(1)}$

$$P \left(\frac{nRT}{P} \right)^\gamma = C^v \Rightarrow P^{1-\gamma} T^\gamma = C^v^{(2)}$$

dém° (Hypothèse je disais) :

$$dU = TdS - PdV$$

\downarrow
 ≈ 0 car
iso S

$$\frac{nR}{\gamma-1} dT + nRT \frac{dV}{V} = 0$$

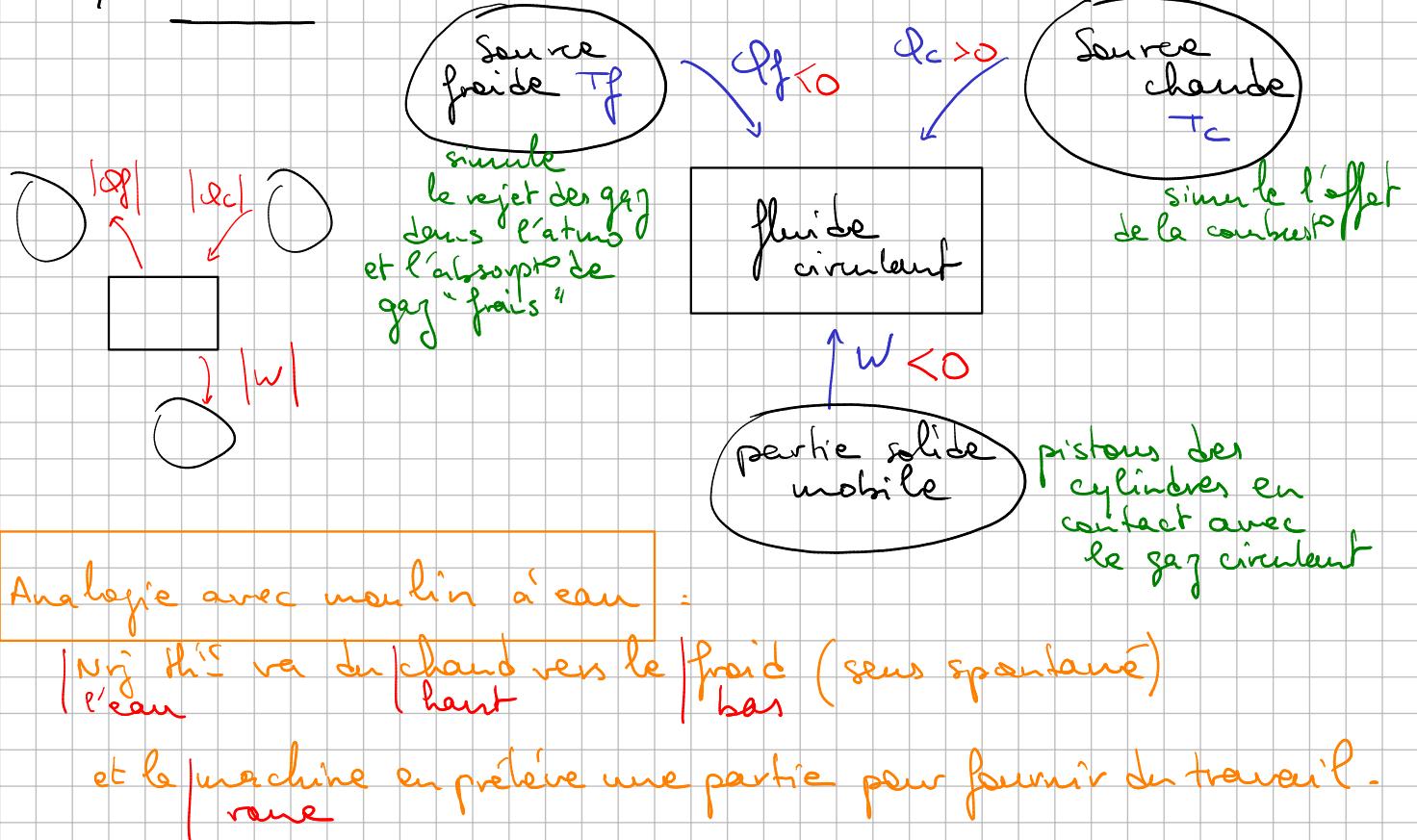
$$\frac{dT}{T} + (\gamma - 1) \frac{dV}{V} = 0$$

$$d[\ln T] + (\gamma - 1) d[\ln V] = 0$$

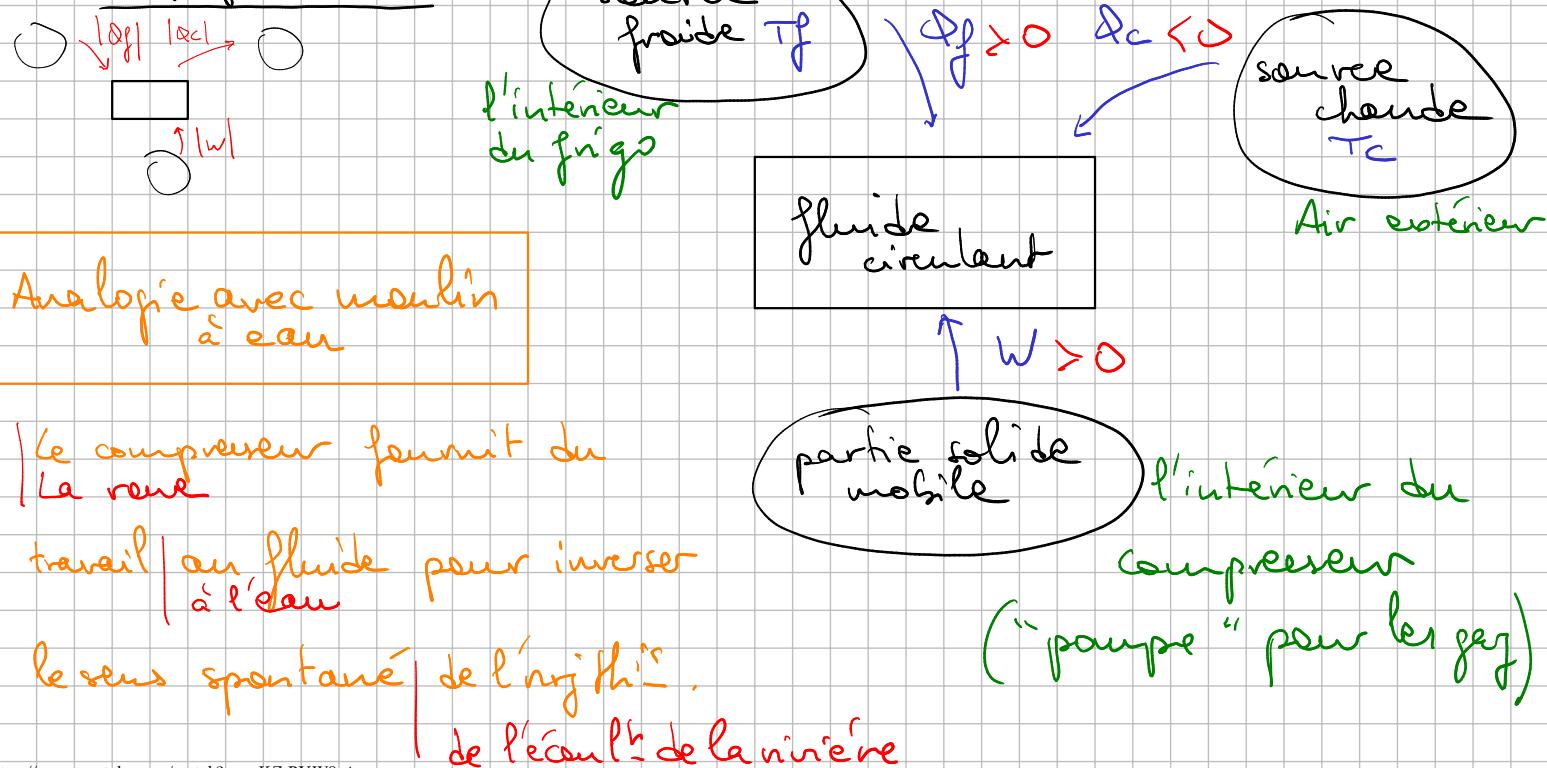
$$d[\ln(T V^{\gamma-1})] = 0 \Rightarrow \boxed{T V^{\gamma-1} = C^v}$$

et on veut garder que les variables T et V (plus facile...) et tenir dT et dV

13e) Motteur =



Refrigérateur :



PAC = idem frigo SAUF

Source chaude : intérieur de la pièce

Source froide : air ext. à l'habitat.

14) Inégalité Clausius n'est qu'une autre formulation de l'^{2^e principe} dans cas des mach. Th^o (MT^o) :

Sur un cycle, pour une port^o de fluide circulant (syst. ferme) :

$$\Delta S = S_{\text{de}} + S_{\text{c}} \geq 0 \quad \left| \begin{array}{l} \text{d'où} \\ \frac{\partial c}{T_c} + \frac{\partial f}{T_f} \leq 0 \end{array} \right.$$

$\Rightarrow 0 \text{ car } S_i = S_f$

15) $e \stackrel{\text{def}}{=} \left| \frac{\text{nrj while}}{\text{nrj consigne}} \right|$

$$\text{motiv} : e = \left| \frac{W}{\partial c} \right| \rightarrow e = - \frac{W}{\partial c}$$

$$\text{frigo} : e = \left| \frac{\partial f}{W} \right| \rightarrow e = \frac{\partial f}{W}$$

$$\text{PAC} : e = \left| \frac{\partial c}{W} \right| \rightarrow e = - \frac{\partial c}{W}$$

16) Th. Carnot pour frigo = Th frigo réel, $e \leq e_{\text{Carnot}}$

$$\text{avec } e_{\text{Carnot}} = \frac{T_f}{T_c - T_f}$$

- Egalité (i.e. si "frigo de Carnot" que toutes les transfo. sont réversibles)

dem^o: 1^{er} principe et 2^e principe sur un cycle, syst. ferme port^o de fluide circulant

$$\Delta U = W + \partial f + \partial c$$

\downarrow
0 car cycle $\rightarrow W = -(\partial f + \partial c)$

$$\text{Or } e = \frac{\partial f}{W} = - \frac{\partial f}{-(\partial f + \partial c)} = \frac{-1}{1 + \frac{\partial c}{\partial f}}$$

donc $1 + \frac{\partial c}{\partial f} \leq 1 - \frac{T_c}{T_f}$

d'où $\frac{-1}{1 + \frac{\partial c}{\partial f}} \leq \frac{-1}{1 - \frac{T_c}{T_f}}$

i.e. $\boxed{e \leq \frac{T_f}{T_c - T_f}}$

puis $\Delta S = \frac{\partial c}{T_c} + \frac{\partial f}{T_f} + S_c$

\downarrow
0 car cycle : $\boxed{\frac{\partial f}{T_f} + \frac{\partial c}{T_c} \leq 0}$

$\frac{\partial c}{\partial f} \leq - \frac{T_c}{T_f}$ (tous les termes sont > 0)

